ÍNDICE 81
INTRODUCCIÓN 82
IMPORTANTE 83
GUÍA DE SU BICICLETA Y COMPONENTES 84
NORMAS IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD DE LA BICICLETA Y EN LA CARRETERA 85
ANTES DE MONTAR EN BICICLETA - INFORMACIÓN IMPORTANTE QUE DEBE TENER EN CUENTA 86
ANTES DE CADA VIAJE 87
MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA 88
MONTAJE DE SU BICICLETA 89
CÓMO UTILIZAR EL MECANISMO DE CIERRE RÁPIDO 91
CÓMO MONTAR LAS RUEDAS Y ASEGURARLAS BIEN 91
EL SISTEMA DE PEDALES 92
MONTAJE DEL CUADRO 93
CORTE E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA 94
AJUSTE DE LA BICICLETA PARA SUS NECESIDADES ESPECÍFICAS 94
CONFIGURACIÓN 95
JUEGO DE DIRECCIÓN 98
AJUSTE DE LAS MANETAS DE FRENO Y DEL MANILLAR 99
MARCHAS 100
RUEDAS 101
NOTAS SOBRE EL DESGASTE 102
LLANTAS Y FRENOS DE LAS LLANTAS 102
TENSIÓN DE LOS RADIOS Y CORRECCIÓN DE LA LLANTA 102
CARACTERÍSTICAS DE LA FIBRA DE CARBONO 103
MANTENIMIENTO DE LA FIBRA DE CARBONO 103
NOTAS SOBRE EL CUIDADO ADECUADO E INSPECCIÓN DE SU BICICLETA 104
REQUISITOS DE PAR DE TORSIÓN RECOMENDADOS 104
CIRCULACIÓN EN CARRETERAS PÚBLICAS - REQUISITOS LEGALES 105
GARANTÍA LIMITADA 105

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por su compra de una nueva bicicleta NEILPRYDE. Queremos aprovechar esta oportunidad para agradecerle su nueva adquisición y desearle muchas horas de disfrute con ella. Hemos diseñado este manual de usuario para ayudarle a entender mejor su bicicleta NEILPRYDE, para que pueda sacarle el máximo rendimiento.

Este manual cubre las instrucciones básicas para el mantenimiento y cuidado de su bicicleta, información detallada sobre los componentes de la misma, consejos de salud y seguridad generales y también algunos consejos útiles para aprovechar mejor su nueva bicicleta. Le recomendamos que lea este manual con atención, aunque sea un ciclista experimentado. El avance y la tecnología de las bicicletas han cambiado en los últimos años, así que es importante que los ciclistas se mantengan informados.

Tenga en cuenta que dependiendo de ciertos factores, por ejemplo la destreza y la experiencia de la persona que conduce la bicicleta, las instrucciones y los consejos que se presentan en este manual podrían no ser suficientes. Ciertos tipos de trabajos y de actualizaciones necesitarán piezas adicionales o personalizadas que no se mencionan aquí. Intentaremos señalar los puntos más importantes que debe tener en cuenta, pero sea consciente de que no se puede enseñar todo sobre la tecnología de las bicicletas en este manual.

Andar en bicicleta es una actividad potencialmente peligrosa, por tanto esperamos que tenga cuidado y preste atención a sus acciones y a las de las personas que le rodean. Tiene que ser responsable y estar siempre en control cuando circula en bicicleta. Al igual que con cualquier deporte o actividad de recreo, se pueden producir y se producen accidentes. Existe riesgo de sufrir daños y lesiones, para usted y para los demás. Usted asume la responsabilidad de estos riesgos cuando elige montar en bicicleta. Por tanto, siempre hay que tener cuidado cuando se conduce una bicicleta, tener en mente a los otros ciclistas, a los peatones, a objetos estacionados y a vehículos en movimiento. El sentido común ya dicta que no debe montar en bicicleta después de haber consumido alcohol o bajo la influencia de drogas. Además de ser ilegal en algunos países, es muy peligroso ya que no reacciona con la misma rapidez. No monte en bicicleta cuando esté cansado. No lleve nunca pasajeros en su bicicleta, está diseñada para una sola persona. Finalmente, debe llevar siempre un casco adecuado y asegurarse de poner las manos en el manillar mientras conduce.

PREVIEW

IMPORTANTE

EN ESTE MANUAL DE USUARIO SE INCLUYEN AVISOS Y ADVERTENCIAS IMPORTANTES PARA SU BICICLETA, JUNTO CON INFORMACIÓN RELATIVA A SU CORRECTO MONTAJE. TAMBIÉN INCLUYE DIRECTRICES SOBRE EL MANTENIMIENTO ESPECÍFICO DE SU BICICLETA E INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DEL CUADRO DE SU NEILPRYDE. PARA AQUELLOS USUARIOS QUE HAYAN COMPRADOR UNA BICICLETA COMPLETA, LEAN TAMBIÉN CON ATENCIÓN TODOS LOS AVISOS, ADVERTENCIAS, INSTRUCCIONES E INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE LOS PROVEEDORES DE LOS COMPONENTES. ESTAS INSTRUCCIONES Y AVISOS IMPORTANTES FORMAN PARTE DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES QUE SE ADJUNTA CON SU NUEVA BICICLETA NEILPRYDE.

Este manual está sujeto a la legislación europea y cumple con todos los requisitos de la norma CE EN 14781. El fabricante tiene la obligación legal de adjuntar copias adicionales de los manuales al entregar la bicicleta. Para más información, visite www.neilprydebikes.com Por su propia seguridad personal, se aconseja que no monte o haga ajustes a su bicicleta, a no ser que esté absolutamente seguro de lo que está haciendo. Si tiene alguna duda o pregunta o necesita más información, envíenos un correo electrónico a: info@neilprydebikes.com

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

GUÍA DE SU BICICLETA Y COMPONENTES

NORMAS IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD DE LA BICICLETA Y EN LA CARRETERA

1. Las leyes de tráfico locales deben respetarse siempre.
2. Antes de comenzar a andar en bicicleta, asegúrese de que es del tamaño correcto para usted y compruebe que llega fácilmente a las manetas de freno.
3. Compruebe que los frenos funcionan correctamente, asegúrese de que los neumáticos están hinchados al nivel adecuado y que todo lo demás funciona perfectamente antes de usarla.
4. Cuando circule de noche, siempre debe llevar la luz encendida. Además asegúrese de llevar reflectores en la bicicleta y que están instalados adecuadamente.
5. Nunca debe viajar en la bicicleta más de una persona, ya que está diseñada para el uso exclusivo de un ciclista.
6. No intente engancharse a otro vehículo en movimiento mientras va en bicicleta.
7. No haga carreras ni se mueva en zigzag en medio del tráfico en carreteras públicas.
8. Cuando vaya en bicicleta, tenga cuidado con los coches estacionados (alguien puede abrir una puerta en cualquier momento) y preste atención a los coches que pueden virar bruscamente o adelantar de un carril a otro.
9. Use la señalización correcta para indicar a los otros usuarios de la carretera que va a girar a la izquierda o a la derecha.
10. Toda carga que llegue debe ir bien sujeta en la parte trasera de la bicicleta. Nunca lleve nada que le dificulte la visión, interfiera con el freno o impida que controle la bicicleta.
11. Debe llevar un casco apropiado en todo momento mientras circula, así como otro equipo protector necesario como guantes.
12. Debe llevar calzado adecuado (con suela resistente) en todo momento para poder sujetar bien los pies en los pedales.
13. Antes de andar en bicicleta, asegúrese de volver a comprobar que los frenos están en buen estado. Compruebe también que el manillar está bien ajustado.
14. Sea consciente de sus limitaciones sobre la bicicleta, especialmente si practica en estilos de circulación más extremos. Unas instrucciones y formación adecuadas le ayudarán a reducir los posibles riesgos asociados con el ciclismo.
15. Disfrute montando en bicicleta pero sea siempre consciente de su entorno y ¡tenga cuidado!

PREVIEW
NOT FOR DISTRIBUTION

ANTES DE MONTAR EN BICICLETA - INFORMACIÓN IMPORTANTE QUE DEBE TENER EN CUENTA

1. Cómo funciona el sistema de frenado en mi bicicleta?

En una bicicleta estándar NEILPRYDE, la maneta de freno izquierda operará el freno delantero. Es importante que compruebe que las manetas de freno están en las posiciones a las que usted está acostumbrado. Si no están en la posición correcta, le aconsejamos que practique en un entorno seguro (por ejemplo en un aparcamiento vacío) hasta que se familiarice con la nueva configuración. Tenga en cuenta que caerá de la bicicleta si sólo usa sin darse cuenta el freno delantero. Si no consigue habituarse a la nueva configuración, haga que un experto cambie la asignación de la maneta al freno. Su nueva bicicleta NEILPRYDE viene equipada con un sistema de frenado moderno que posiblemente sea más potente que ningún otro que haya usado. Le recomendamos que practique utilizando su bicicleta primero lejos de carreteras con muchos vehículos, si es posible, lejos de peatones y del tráfico, para poder tomarle el pulso a su nueva bicicleta y al sistema de frenado. Acelere y frene de forma gradual.

2. Está familiarizado con el tipo y con las funciones de las marchas?

Si no lo está, debería practicar usándolas en un lugar sin tráfico, a menos que ya las sepa utilizar. No cambia las marchas en el cambio de marchas delantero y trasero al mismo tiempo, esto podría hacer que se salga la cadena. Además, no pedalee demasiado fuerte cuando cambia de marcha.

3. Cómo puedo ajustar el cuadro de la bicicleta, el manillar y el sillín correctamente?
Para comprobar que el cuadro es el adecuado para su tamaño, póngase de pie junto al tubo superior del cuadro de la bicicleta y compruebe la distancia entre éste y su entrepierna. Debería haber un espacio de entre 2 y 3 dedos entre usted y el tubo superior. Si conduce con un cuadro demasiado grande puede sufrir daños al desmontar rápidamente de la bicicleta. El sillín debe estar ajustado a su medida. Debería colocarse para que cuando esté sentado, pueda llegar justo al pedal en su posición más baja con el talón. Compruebe también si sus dedos tocan el suelo cuando está sentado en el sillín. Si lo hacen es porque su sillín está demasiado bajo. Por último, el manillar debe estar colocado a la altura que le resulte más cómoda.

4. Cómo usar adecuadamente los pedales con calas

NO SE FACILITAN PEDALES CON ESTA BICICLETA. DEBE OBTENER PEDALES Y FIJARLOS ADECUADAMENTE ANTES DE UTILIZAR ESTA BICICLETA. LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES / AVISOS DEL FABRICANTE DE LOS PEDALES.

Si no los.tilizado anteriormente, antes de intentar circular con pedales con calas debería practicar con cuidado enganchando el calzado al pedal y después desenganchándolo. Haga esto con la bicicleta parada, hasta que esté totalmente cómodo y se haya familiarizado con el procedimiento. Apóyese contra una pared mientras lo hace y así no se caerá. Después puede ajustar el mecanismo de enganche y desenganche, si lo necesita.

5. Sólo debe utilizar su bicicleta para los fines previstos

Aprenda y comprenda las diferencias entre los distintos tipos de bicicletas. No es lo mismo una bicicleta de carretera y de triatlón que una de montaña. Solamente están diseñadas para superficies blandas; por ejemplo, carreteras asfaltadas y caminos. Y las bicicletas de montaña están diseñadas para su uso fuera de la carretera.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

ANTES DE CADA VIAJE

COMPROBACIONES CLAVE QUE DEBE REALIZAR

1. **Compruebe que las manetas de cierre rápido para las ruedas delantera y trasera, la tija de sillín y cualquier otro componente desmontable están bien fijados. De lo contrario podría tener un accidente o lesiones graves en alguna parte del cuerpo o incluso podría poner en peligro su vida.**

2. **Están los neumáticos en condiciones para circular? Tienen suficiente aire?**

   Puede comprobar los neumáticos girando las ruedas alrededor para ver si las llantas están centradas. Fíjese también que no haya ningún pinchazo en los neumáticos. Por último, fíjese que no haya un radio o eje roto en las ruedas.

3. **Compruebe que los frenos están en buenas condiciones.**

   Puede probar los frenos mientras está parado simplemente apretando con firmeza las manetas de freno. En condiciones ideales, alcanzará rápidamente un punto de presión; la maneta sólo debería moverse ligeramente hasta que sienta esta presión. Si es así, sus frenos están en buenas condiciones. La maneta de freno no debe entrar en contacto con el manillar; si lo hace, tiene que ajustar o reparar los frenos. Mire también las zapatas de freno y vea dónde contactan al aplicar presión sobre la maneta. Las zapatas sólo deberían entrar en contacto con la llanta y toda la superficie de la zapata debería hacerlo. Las zapatas nunca deberían tocar los neumáticos.

4. **Si su intención es circular por carreteras públicas, asegúrese de que conoce los requisitos legales que eso implica.**

5. **Instale una luz de buena calidad en su bicicleta si va a circular por la noche. No ande en bicicleta en la oscuridad sin luces. Lleve ropa reflectante y manténgase siempre visible para los otros usuarios de la carretera**

Comprobar frenos

Maneta cerrada completamente/Maneta no cerrada completamente

Buena iluminación

Comprobar presión de aire

PREVIEW NOT FOR OUTLET

MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA

Las bicicletas necesitan un mantenimiento regular para garantizar que usted saca el máximo rendimiento de ella. Tiene que comenzar con el mantenimiento regular de su bicicleta NEILPRYDE después de unos 100 a 300 kilómetros de uso, lo cual probablemente será unas 6 semanas después de su compra. Entre los problemas iniciales típicos al adaptarse a su bicicleta se incluyen radios perdiendo tensión, desajuste de las marchas, extensión de los cables y ajuste de los rodamientos.

1. Limpieza y lubricación de su bicicleta NEILPRYDE

Se aconseja que se acostumbre a limpiar su bicicleta NEILPRYDE después de cada uso. Cuando lo haga, le recomendamos que evite utilizar mangueras de mucha presión y agentes químicos. Si tiene que usar una manguera con agua a presión no eche el agua directamente sobre las juntas y rodamientos, ya que los podría dañar y alterar.

Después de limpiarla, debería secar su bicicleta directamente usando un paño suave, ya que esto ayudará a evitar que se oxiden y deterioren los componentes metálicos. Mientras hace esto, puede también inspeccionar las diferentes piezas de su bicicleta e intentar localizar cualquier posible problema o desgaste que necesite atención.

Una vez que la bicicleta está seca, antes de guardarla en un lugar limpio y seco, debe lubricar la cadena, los piñones y cualquier otra pieza de la transmisión. Asegúrese de utilizar un aceite lubricante apropiado que no dañe su bicicleta. También puede comprobar otras cosas en este momento, como los frenos y ver si las ruedas se están empezando a deformar.

2. Desgaste

Compruebe con regularidad los componentes individuales de su bicicleta NEILPRYDE, especialmente las piezas que más se desgastan. Si le preocupa alguna pieza, compruebe el manual del fabricante de ese componente o consulte con un experto. No espere nunca hasta el último minuto, ya que es mejor prevenir que curar.

3. Peso máximo de los ciclistas

Tenga en cuenta que las bicicletas NEILPRYDE están diseñadas únicamente para llevar a personas con un peso máximo de 110 kg. El uso de la misma por una persona que excede este límite podría estar infringiendo los términos de la garantía.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

MONTAJE DE SU BICICLETA

Primero compruebe el contenido de la caja en la que viene su bicicleta. Debería contener un cuadro previamente montado, las ruedas y una pequeña caja con las piezas componentes.

- En primer lugar, saque el cuadro y las ruedas de la caja. Debería poder ubicar entonces la caja con las pequeñas piezas componentes.
- Quite el embalaje de la bicicleta con cuidado. Mientras lo hace, sujete el manillar para evitar que se le caiga y sufra daños. Tenga cuidado de no sujetar ninguna pieza del cuadro de fibra de carbono durante el montaje de su bicicleta.
- A continuación tiene que soltar los pernos de sujeción de la tapa de la potencia y después la tapa en sí. Tenga cuidado de que el manillar esté bien centrado en la sujeción de la potencia. Asegúrese también de que los cables de freno Bowden se extienden en forma de curva hacia el freno o los topes de cable y que no están doblados o retorcidos. Lentamente apriete los pernos de sujeción de la potencia para que el manillar se quede fijo en esa posición. No debería proceder al montaje del manillar hasta que las ruedas no estén montadas en su sitio.
- Tome las contratuercas y con cuidado desatornille su sistema de cierre rápido, después inserte las tuercas a través del eje hueco de cada rueda. Ahora, monte los muelles de los dos lados de cada rueda, prestando atención a que los extremos de pequeño diámetro de los muelles miren hacia los bujes de la rueda. Atornille las contratuercas dando un par de vueltas completas para sujetar los muelles.

Cierre las manetas de los frenos delantero y trasero de la bicicleta

Asegúrese de que los cables están bien extendidos

Asegúrese de que las ruedas están bien encajadas

- Suelte las manetas en los frenos delantero y trasero para abrir los frenos de la bicicleta.
- Ahora monte la rueda trasera en su posición y fíjela de forma segura cerrando el sistema de cierre rápido.
- Coloque la rueda delantera en la horquilla y cierre el sistema de cierre rápido para montarla.
- Después cierre las manetas de los frenos delantero y trasero de la bicicleta.
- Asegúrese de que las dos ruedas están bien asentadas, al tiempo que comprueba que están justo en el centro de la horquilla y de los soportes traseros. Ahora compruebe que las ruedas están centradas, girándolas y comprobando el espacio entre el freno y la llanta. Si esto varía más de un milímetro, entonces hay que corregir el alineamiento de las ruedas.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

- Lea las marcas en los ejes antes de montar los pedales. “R” es el pedal derecho y “L” es el pedal izquierdo. Verá que el pedal izquierdo se ajusta en sentido contrario a las agujas del reloj, al contrario de a lo que usted suele estar acostumbrado porque tiene una rosca a la izquierda. Atornille cada pedal dando dos o tres vueltas en la rosca de su biela a mano, antes de usar una llave de tuerca para ajustarlos firmemente.
- Coloque la tija de sillín en su tubo y oriéntela para que el sillín esté correctamente alineado con el tubo superior. Apriete la abrazadera del sillín utilizando el par de torsión correcto.
- Realice los ajustes finales en cuanto a la posición del sillín y del manillar y después asegúrese de que el manillar, los mandos del manillar y la tija de sillín están ajustados con seguridad con el par de torsión especificado.
- Compruebe que la rueda trasera puede girar libremente y después compruebe que las marchas funcionan correctamente. Para hacer esto, tiene que cambiar las marchas una a una, asegurándose de que cuando la cadena va por el diente de engranaje mayor el cambio de marchas trasero no golpea contra los radios.
- Ahora hinche los neumáticos de acuerdo al nivel de presión indicado en el lateral de cada neumático.
- Finalmente, complete el montaje de su bicicleta realizando las pruebas mencionadas anteriormente en este manual.

Maneta de freno cerrada

Compruebe que el sillín esté bien apretado

Asegúrese de que el cambio de marchas trasero no choca con los radios

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

CÓMO UTILIZAR EL MECANISMO DE CIERRE RÁPIDO

Los sistemas de cierre rápido son fáciles de utilizar pero debe saber que han causado muchos accidentes por haber sido operados de forma incorrecta.

Los mecanismos de retención de cierre rápido de su bicicleta NEILPRYDE consisten en dos piezas que se pueden manipular.

- La maneta manual ubicada en un lado del buje. Esta maneta crea una fuerza de sujeción por medio del uso de una leva cuando la cierra.
- En el otro lado del buje hay una tuerca de ajuste. Utilice esta tuerca para configurar la tensión en la varilla roscada.

Cierre la maneta de cierre rápido / Abra la maneta de cierre rápido

CÓMO MONTAR LAS RUEDAS Y ASEGURARLAS BIEN

- Abra el sistema de cierre rápido para que se lea “Open” en la maneta.
- Mueva la maneta hacia atrás lentamente, hasta que lea “Close” en la parte exterior. Desde el momento que comienza a cerrar la maneta, hasta que está a medio recorrido, debería poder mover la maneta fácilmente, sin tener que realmente sujetarla a la rueda.
- La fuerza requerida para mover la maneta aumentará significativamente en la segunda parte del recorrido. Cuando se acerque al final del recorrido, la maneta debería ser muy difícil de mover. Debería empujarla hasta el final usando su pulgar para apretar la maneta, mientras usa los dedos para tirar de una parte fija de la bicicleta (como el cuadro o la horquilla). No tire ni se enganche de un radio o del disco de freno porque podría dañarlos.
- Ahora la maneta debería estar en paralelo con la bicicleta. No debe salir de un lado. Compruebe que la maneta está cerca del cuadro para evitar que se abra accidentalmente.
- Para comprobar que la maneta está firmemente asegurada, intente girarla mientras está cerrada.
- Si todavía se puede girar la maneta entonces no se ha ajustado la rueda correctamente. Para corregirlo debe reabrir la maneta y ajustar más la tuerca de ajuste (media vuelta más). Esto aumentará la tensión y dejará la rueda bien asentada.
- Cierre con cuidado la maneta por segunda vez y vuelva a comprobar que está apretada. Si ya no se puede girar la maneta, es porque está bien asegurada.
- Para realizar una última comprobación, levante la bicicleta unos centímetros del suelo y golpee el neumático suspendido desde arriba para ver si se mueve. Si la rueda no se mueve y sigue bien asentada en el cuadro, significa que está bien ajustada.

PREVIEW
NOT FOR COMMERCIAL USE

EL SISTEMA DE PEDALES

CONSULTE LOS MANUALES DE INSTRUCCIONES/ADVERTENCIAS ESPECÍFICOS DE PEDALES Y CALZADO PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN Y MONTAJE

Tenga en cuenta que ciertos tipos de calzado no son adecuados para andar en bicicleta. Los zapatos ideales deberían tener suela rígida que ofrezca un buen agarre. Si las suelas de su calzado son demasiado blandas, es posible que los pedales le presionen y causen incomodidad, dolor o lesión en los pies. Otra cuestión que tiene que tener en cuenta es que las suelas de su calzado no sean demasiado anchas, especialmente cerca del talón, ya que esto podría impedirle pedalear. Unas suelas demasiado anchas también pueden causar daño en las rodillas en el futuro, ya que le impiden colocar sus pies en una posición natural en los pedales.

PEDALES CON CALAS

Los pedales que tienen un mecanismo de enganche y desenganche para su calzado son los mejores. Este tipo de pedales se conocen como pedales con calas. Estos pedales ofrecen una conexión firme entre la suela de su calzado y el pedal, y ayudan a evitar que resbalen sus pies mientras circula por terreno irregular o mientras pedalea rápidamente. Además le permite tirar de los pedales además de empujarlos. Esto hace que su pedaleo sea más fluido y menos arduo. Otra gran característica de los pedales con calas es que permiten que sus pies descansen en una posición natural sobre los ejes del pedal. La ventaja de esto es que sus pies no se meterán en la rueda delantera mientras circula.

Todos los pedales con calas vienen con calzado de ciclismo especialmente diseñado que se puede enganchar en el pedal de un modo semejante a los esquís. Para enganchar el calzado con el pedal y cerrarlo con firmeza en esa posición, gire el pedal para ponerlo en posición horizontal, utilizando la trava o la suela de su calzado y después ponga los pies ahí. Escuchará y sentirá claramente que el calzado haga clic; eso indica que está enganchado.

Para desenganchar el calzado del pedal, gire la suela hacia afuera. Cuando lo haga por la primera vez, se aconseja que se apoye contra un muro o que alguien le sujete para que no se caiga. Después de varios intentos debería sentirse cómodo con el procedimiento.

Entre las diferencias que hay en las funciones de los sistemas de pedales diferentes se incluye la forma de la traba en el calzado, los ángulos de apertura cuando se desengancha y la rigidez de la conexión en sí. Si usted es un ciclista que ha sufrido problemas de rodilla en el pasado, se recomienda que seleccione un sistema de pedales un poco flexible. Es decir, que el talón del calzado pueda moverse ligeramente de lado a lado mientras está enganchado en el pedal.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE SU SISTEMA DE PEDALES

Los sistemas de pedales del mercado suelen mostrar muchas variaciones en forma y diseño. A pesar de esto, estas directrices generales para ajustar y mantener los sistemas de pedales se aplican a todos ellos.

- Asegúrese de que la cala de su calzado está ajustada al mismo para que cuando ponga su pie en el pedal, éste descanse directamente sobre el propio eje del pedal.
- Asegúrese de que sus pies están cómodos y en una posición natural mientras pedalea. Para la mayoría de la gente, la mejor posición natural es con el talón apuntando ligeramente hacia el interior y los dedos girados ligeramente hacia el exterior.
- Apriete los pernos de ajuste de forma correcta. Si no lo hace así y el plato está ligeramente suelto, será casi imposible desenganchar el calzado y puede causarse una lesión/accidente grave.
- La fuerza de desenganche debería ajustarse antes de empezar a circular en bicicleta. Se recomienda que los principiantes ajusten una tensión menor. Utilice una herramienta adecuada para girar el perno ligeramente y después examine la diferencia en la fuerza de desenganche cuando enganche y desenganche su calzado de los pedales. Encuentre la fuerza de desenganche que le sea más cómoda antes de comenzar a circular con su bicicleta.
- Necesitará comprobar con regularidad los muelles y otros componentes expuestos del sistema de pedal. Deben limpiarse con frecuencia y hay que darles grasa después de cada limpieza.
- Para silenciar los posibles ruidos de las calas, aplique una pequeña cantidad de grasa en el punto de contacto entre el pedal y la cala.
- Debe examinar las calas con regularidad para comprobar que no estén desgastadas. Si nota algo de juego lateral en el pedal mientras pedalea, podría deberse a las calas o a que las suelas del calzado están desgastadas y necesitan ser reemplazadas.

MONTAJE DEL CUADRO

Para los equipos personalizados, NEILPRYDE ofrece una selección de cuadros de fibra de carbono de alta calidad. Todos los cuadros vienen con sus componentes y se pueden montar en casa.

La persona que decide qué piezas adicionales son necesarias es la responsable de asegurar que todos los componentes son totalmente compatibles y se montan correctamente. La grandísima cantidad de diferentes piezas adicionales hace que sea imposible que NEILPRYDE pueda comentar cada combinación de montaje en este manual del usuario. Tenga también en cuenta que NEILPRYDE no acepta responsabilidad por el funcionamiento y compatibilidad de ninguna pieza adicional o componente que usted haya elegido utilizar. Debe leer con atención el manual de instrucciones de cada componente o pieza adicional que decida montar en su bicicleta NEILPRYDE. También debería visitar en línea las instrucciones actualizadas de los fabricantes de los componentes. Puede asimismo consultar con un mecánico de bicicletas experto sobre las piezas componentes.

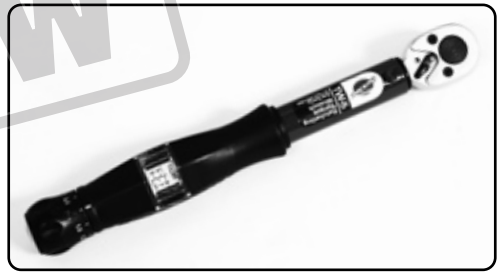
Siga siempre las especificaciones de par de torsión indicadas

Si no tiene experiencia, cualquier pieza que seleccione o instale usted mismo en su bicicleta NEILPRYDE podría ser peligrosa. Por tanto, le aconsejamos que deje este trabajo para un mecánico de bicicletas con experiencia.

Todos los cuadros vienen listos para ser inmediatamente montados. No hay que modificar o cortar el cuadro en ningún sentido. No intente alterar el cuadro ni sus accesorios de ninguna manera.

Mientras monta el cuadro, debería apretar con cuidado los pernos girándolos gradualmente, poco a poco, hasta que llegue al torque máximo admitido.

Compruebe que el componente está fijado de manera firme y segura, como se ha descrito en los capítulos anteriores. Con respecto a las piezas que no precisan par de torsión, apriete los pernos gradualmente como antes, hasta el torque máximo, mientras comprueba el componente para cerciorarse de que está fijado de forma segura en su sitio.


Utilice siempre una llave de ajuste

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

CORTE E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

Su cuadro NEILPRYDE viene con un juego de dirección. Revise el manual de instrucciones/página web del proveedor del juego de dirección para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicos.

Siempre debe usar los servicios de un mecánico profesional para instalar la horquilla con la potencia que usted seleccione y los componentes del manillar.

La horquilla NEILPRYDE ya viene cortada de acuerdo con el tamaño del cuadro y no necesita cortes adicionales. Si quiere cortar el tubo de dirección de la horquilla para que sea más corto, no lo haga usted mismo. Se trata de un trabajo que debe realizar un mecánico profesional con herramientas especializadas.

NOTAS SOBRE CÓMO CORTAR LA HORQUILLA

1. Póngase una mascarilla y gafas de protección para evitar inhalar el polvo que se produce al cortar el tubo de dirección;
2. Utilice una sierra con una hoja adecuada para cortar carbono (una hoja específica para carbono o una sierra de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada);
3. Utilice una herramienta de guía de corte para tubos de dirección de la horquilla, a fin de asegurarse de que el corte está bien alineado con el tubo;
4. Antes de cortar, envuelva el tubo de dirección con cinta adhesiva protectora justo por debajo dee la marca de corte final, esto reducirá la cantidad de fibras deshilachadas produciendo así un corte más limpio;
5. No ejerza mucha presión sobre la sierra al cortar carbono y no fuerce la hoja para acelerar el proceso;
6. Una vez que ha cortado el tubo de dirección, alise el borde superior utilizando papel de lija fino y a continuación limpie el exceso de polvo.

PREVIEW
NOT FOR DISTRIBUTION

AJUSTE DE LA BICICLETA PARA SUS NECESIDADES ESPECÍFICAS

La posición del sillín es de vital importancia, tanto para su comodidad como para su bienestar. También es importante porque le ayuda a sacar el mayor partido de su bicicleta NEILPRYDE. Tómese su tiempo para ajustar el sillín y el manillar con la mayor exactitud posible.

El factor decisivo para elegir el tamaño del cuadro de su bicicleta es su altura corporal. Los diferentes tipos de bicicletas (bicicletas de montaña, bicicletas de carretera) determinarán su postura de conducción. Sin embargo, ciertos componentes de su bicicleta NEILPRYDE pueden ajustarse según sus proporciones corporales para optimizar la comodidad y fluidez al circular. Estos componentes incluyen la potencia, las manetas de freno y la tija de sillín.

No debe andar en una bicicleta con un cuadro demasiado elevado, ya que la poca distancia de entrepierna que hay cuando está de pie sobre la bici puede causarle una lesión o daños graves.

Asegúrese de que hay suficiente espacio entre la entrepierna y el tubo superior

CONFIGURACIÓN

Algunas configuraciones en su nueva bicicleta deben ajustarse antes de que comience a circular con ella, para que pueda lograr un rendimiento óptimo de la bicicleta. Esto también garantizará una experiencia de conducción más segura y cómoda.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

El sillín debe ajustarse a la altura correcta de acuerdo con sus proporciones corporales, para que pueda pedalear fácilmente y estar cómodo.

Debe apoyar directamente el pie en el centro del eje del pedal mientras pedalea. Si sus pies están en esta posición, no podrá estirar completamente las piernas cuando el pedal se encuentre en su punto más bajo del ciclo. Esta es la posición óptima para pedalear. Será difícil para usted pasar por el punto más bajo del ciclo del pedal si su sillín está demasiado alto, y esto hará que no pueda pedalear bien. Es más, si el sillín está demasiado bajo, le pueden doler las rodillas después de un rato. El procedimiento siguiente explica cómo ajustar el sillón a la altura correcta. Tenga en cuenta que este procedimiento se realiza mejor con calzado sin tacón.

- Mientras está sentado en el sillín, coloque el talón de su pie sobre el pedal en su posición más baja. Su pierna debería poder estar totalmente estirada en esta posición y sus caderas no deberían estar ladeadas.
- Ajuste el sillín a la altura deseada. Si la tija del sillín no se mueve fácilmente, no intente forzarla.
- El sillín debería estar alineado con el cuadro. Puede usar la punta del sillín y el tubo superior o el soporte inferior como puntos de referencia.
- Una vez que el sillín está ajustado en la posición, debe ajustar la tija de sillín con fuerza. Hágalo girando el perno de la tija de sillín en la dirección de las agujas del reloj, hasta el par de torsión indicado. No debería necesitar aplicar mucha fuerza. Si tiene que aplicarla puede que la tija de sillín sea de tamaño incorrecto.
- Sujete el sillín con las dos manos e intente girarlo mientras está en el tubo de sillín. Si todavía puede moverlo, es porque no ha apretado bien la abrazadera del sillín.
- Compruebe que puede mantener el equilibrio sobre la bicicleta sentándose en el sillín y estirando los pies hasta el suelo. Si no puede mantener el equilibrio de forma segura debe bajar el sillín un poco más.

La pierna debe estar completamente estirada con el talón en el pedal en su posición más baja

Para ajustar la altura del sillín, afloje el tornillo de la abrazadera del sillín

Intente girar el sillín para comprobar que está bien ajustado

Compruebe la alineación del sillín con el tubo superior

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

ÁNGULO DEL SILLÍN, POSICIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO

La comodidad y el rendimiento del pedaleo de los ciclistas, así como la inclinación de su cuerpo se ven influidos por varios factores. Éstos incluyen el ángulo del sillín y la distancia entre los mandos del manillar y el sillín. Puede ajustar esta distancia un poco, alterando la posición de las barras del sillín de la bicicleta. Tenga en cuenta que este ajuste afectará a su pedalada. Sus piernas podrán llegar a los pedales en mayor o menor medida dependiendo de la posición del sillín; si está hacia la parte delantera o trasera del cuadro. Para pedalear lo más cómodo posible, el sillín debe estar en posición horizontal. Si hay algún tipo de inclinación verá que necesita inclinarse constantemente, o se tendrá que apoyar contra el manillar para no resbalar del sillín.

AJUSTES DE LA POSICIÓN DE INCLINACIÓN Y DEL SILLÍN

Primero suelte los pernos de la abrazadera superior de la tija de sillín. Debería girar los pernos en sentido contrario a las agujas del reloj como mucho 2 o 3 veces, de lo contrario puede desmontarse la tija de sillín.

Ahora cambie la inclinación del sillín moviéndolo hacia atrás y hacia delante en la posición deseada. Si no se mueve fácilmente, déle un golpecito ligero para soltarlo. El sillín debe mantenerse en una posición horizontal cuando vuelva a apretar los pernos. Además asegúrese de que la bicicleta se encuentra en terreno nivelado durante este procedimiento.

Una vez que ha obtenido la posición ideal del sillín, alinee correctamente las abrazaderas con las barras del sillín. Después ajuste los pernos de la tija de sillín hasta el ajuste de par de torsión indicado, como antes. Una vez que ha asegurado el sillín, compruebe que el mismo no se inclina, poniendo todo su peso con sus manos sobre él. Haga esto en la parte frontal y trasera del sillín.

SISTEMA QFit

Las bicicletas NEILPRYDE vienen equipadas con un sistema "QFit" que recuerda la altura del sillín cuando necesite quitar la tija del sillín del cuadro.

Para configurar el sistema QFit, póngalo sobre la tija del sillín, asegúrese de que la parte más ancha mira hacia abajo. Después ponga la tija del sillín en el tubo del sillín del cuadro. Una vez que ha ajustado el sillín a la altura correcta y la sujeción del mismo está apretada en su posición con el par de torsión indicado, puede ajustar el sistema QFit. Deslice la abrazadera del sistema QFit en el manguito plástico, hasta el fondo. Ahora el sistema está configurado y recordará la altura correcta del sillín cuando se quite la tija del sillín.

Ajuste el par de torsión sin exceder el límite máximo

Compruebe que el sillín esté bien apretado

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANILLAR

Revise el manual de instrucciones del proveedor de la potencia para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicos.

La inclinación de la parte superior de su cuerpo viene determinada por la altura del manillar de la bicicleta. El cuerpo está más inclinado cuanto más bajo esté el manillar. Tener la parte superior del cuerpo más inclinada implica que su posición es más aerodinámica y que la mayor parte de su cuerpo se apoya en la rueda delantera. Pero si se inclina demasiado estará incómodo, y sentirá tensión en los brazos, muñecas, en la parte superior del cuerpo y en el cuello. Por tanto, es importante ajustar correctamente el manillar, así que preste atención a los siguientes pasos.

- En primer lugar, suelte el perno superior del tubo de dirección de la horquilla. Esto alterará la presión de apoyo inicial. Ahora puede quitar la tapa del juego de dirección.
- Suelte los pernos laterales de la potencia, antes de quitar totalmente la potencia de la horquilla.
- Quite los distanciadores.
- Coloque la potencia en el tubo de dirección antes de volver a posicionar los distanciadores justo encima. Si desea girar la potencia también tendrá que quitar el manillar de la bicicleta.
- Para quitar el manillar, desatornille los pernos de ajuste de la parte delantera de la potencia y levante el manillar con cuidado.
- Después de girar la potencia, vuelva a montar con cuidado el manillar.
- Alinee el manillar correctamente con la abrazadera de la potencia. Para hacerlo, asegúrese de que las punteras están en posición horizontal o ligeramente inclinadas hacia atrás.
- Utilice una llave de ajuste para volver a apretar todos los pernos de la abrazadera de la potencia. Asegúrese de que los aprieta según las configuraciones de par de torsión indicadas, y después reajuste los rodamientos.
- La potencia debe estar alineada con la rueda delantera. Asegúrese de que el manillar está exactamente en los ángulos correctos a la dirección de movimiento. Una vez que la potencia está alineada, puede acabar de ajustarla hasta el par de torsión indicado y después comprobar que está bien asegurada probando a girar la potencia.

Suelte el perno superior del tubo de dirección de la horquilla/ Suelte los pernos de ambos lados de la potencia

Quite el espaciador de debajo de la potencia y colóquelo sobre la potencia

Reajuste el rodamiento

Vuelva a apretar la potencia al par de torsión indicado

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

JUEGO DE DIRECCIÓN

Revise el manual de instrucciones del proveedor sobre el juego de dirección para ver procedimientos, instrucciones y advertencias específicas.

El juego de dirección es un componente vital que conecta el cuadro con el manillar, la horquilla, la potencia y la rueda delantera, al tiempo que les permite moverse como una unidad completa. Si su bicicleta circula en línea recta, el juego de dirección no debería presentar resistencia a los giros. Tenga en cuenta que el juego de dirección es susceptible a aflojarse y salirse de la posición, ya que sufre bastante tensión, causada por la circulación sobre superficies desiguales.

MANTENIMIENTO Y REAJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

- Puede probar el juego de dirección en cualquier momento colocando las manos alrededor del tornillo allen.
- Accione el freno delantero y empuje la bicicleta hacia delante y hacia atrás con fuerza.
- Notará que el tornillo allen superior se moverá de forma clara en comparación con el inferior si hay holgura en los rodamientos.
- También puede comprobar el juego de dirección levantando ligeramente la rueda delantera del suelo y volviéndola a dejar caer. Si hay holgura en los rodamientos, escuchará un sonido de vibración claro procedente de la zona del juego de dirección.
- Compruebe el rodamiento para confirmar que circula bien levantando el cuadro para que la rueda delantera no toque el suelo. Si mueve el manillar de derecha a izquierda, debería moverse con facilidad y no engancharse en nada. Si hay algún tipo de resistencia entonces necesita ajustar los rodamientos. Debería poder mover el manillar simplemente con un ligero toque.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

AJUSTE DE LAS MANETAS DE FRENO Y DEL MANILLAR

Revise los manuales de instrucciones del proveedor de los frenos y del manillar para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicos.

En todas las bicicletas de carretera, los extremos de la barra del manillar deben estar paralelos al suelo o ligeramente inclinados hacia abajo mirando hacia la parte de atrás de la bicicleta. Imagine una línea recta que se extiende desde la extensión recta bajo las punteras. Las puntas de las dos manetas de freno deben coincidir con esta línea imaginaria. Si quiere mover las manetas de freno, le recomendamos que utilice los servicios de un especialista ya que tiene que volver a golpear hacia arriba las manetas de nuevo.

La extensión recta bajo las punteras debe ser paralela al suelo o ligeramente inclinada hacia la parte trasera

Ajuste los pernos al par de torsión indicado

El manillar debe soportar tirones fuertes

Distancia de sujeción del freno

CÓMO GIRAR EL MANILLAR PARA AJUSTAR SU POSICIÓN

- Desenrosque los pernos allen en la parte delantera o inferior de la potencia.
- Mueva el manillar hasta que esté en la posición correcta.
- Compruebe que el manillar está centrado con precisión en la potencia.
- Vuelva a apretar los pernos de nuevo con el par de torsión indicado.

Compruebe que el manillar está bien asentado sujetando las dos manetas de freno. Si el manillar soporta tirones bruscos de las manetas de freno es porque está correctamente ajustado. De lo contrario, debería volver a ajustar los pernos suavemente hasta que estén asegurados y puedan soportar tirones fuertes de las manetas de freno.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

MARCHAS

Revise el manual de instrucciones del proveedor de las marchas para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicas.

Las marchas de la bicicleta NEILPRYDE ajustan la potencia del pedal de acuerdo a la pendiente de la carretera, las condiciones de viento y la velocidad a la que circula.

La función de las marchas no es reducir el trabajo físico, sino reducir la cantidad de fuerza requerida para la rotación de las bielas. Las marchas le permiten subir colinas empinadas con tan sólo un esfuerzo de pedalada moderado, aunque tiene que pedalear más rápido para mantener la potencia necesaria.

Cuando circula colina abajo, es necesario cambiar a una marcha más alta. Cada revolución del pedal le impulsará hacia delante muchos metros a una velocidad elevada. Para una conducción más económica, necesitará cambiar con frecuencia las marchas.

Para lograr una circulación eficiente, los mejores sistemas de marchas modernos se operan fácilmente y permiten un ajuste más minucioso.

Además de estas funciones, el sistema de marchas ayuda a reducir el desgaste de los engranajes y de la cadena y reducirá la tensión en sus rodillas.

Maneta de cambio/freno

PREVIEW
NOT FOR DISTRIBUT

ENTENDER LAS MARCHAS Y USARLAS APROPIADAMENTE

Las manetas de cambio de su bicicleta NEILPRYDE están integradas con las manetas de freno. Cuando pulsa hacia dentro la maneta pequeña, hará que la cadena se mueva en la dirección de los dientes de engranaje pequeños.

El cambio de la maneta de cambio está comunicado por medio del cable Bowden al cambio de marchas. Esto hace que el cambio de marchas gire y esta acción permite a la cadena saltar al siguiente diente de engranaje. Cuando intente cambiar las marchas debe pedalear de forma continúa pero suave sin hacer demasiado fuerza. Mantenga esta velocidad de pedalada constante hasta que la cadena se haya movido completamente entre los dientes de engranaje. Si no lo hace la cadena puede salirse o sufrir daños.

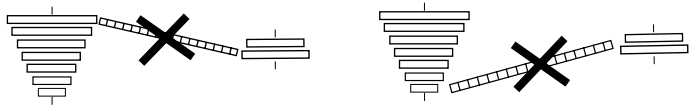
Tenga en cuenta que si lleva carga pesada en la bicicleta, cambiar las marchas en tales condiciones pondrá mucha tensión en la cadena y acortará su vida útil de forma significativa. Para evitar esto, intente no cambiar las marchas cuando pedalea con fuerza. Este consejo cobra especial importancia si está cambiando las marchas en el cambio de marchas delantero.

Le aconsejamos que revise y mantenga con regularidad el mecanismo de cambio de marchas de acuerdo con las instrucciones y advertencias del fabricante de las marchas.

¡PRECAUCIÓN!

Le aconsejamos que no utilice las siguientes combinaciones de marchas para evitar daños o desgaste de la cadena, de los dientes de engranaje y de las ruedas de la cadena (véase la ilustración, derecha):

- Diente de engranaje más grande – rueda de cadena más grande
- Diente de engranaje más pequeño – rueda de cadena más pequeña



RUEDAS

Revise el manual de instrucciones del proveedor de la rueda para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicas.

Debido a superficies con desniveles de la carretera, el peso del ciclista y cualquier equipaje adicional que lleve en su bicicleta NEILPRYDE, las ruedas están sujetas a una tensión constante toda su vida. Aunque se presta una gran atención y cuidado en la fabricación y entrega de las ruedas, siguen siendo susceptibles a un desgaste mínimo durante los primeros kilómetros de uso, incluso cuando se usan adecuadamente. Componentes como los radios y los niples pueden perder algo de tensión pronto. Por este motivo, puede que tenga que nivelar adecuadamente las ruedas después de usarlas unos 100 a 200 kilómetros.

Debería comprobar las ruedas una vez que estén desgastadas de acuerdo con las instrucciones y advertencias del fabricante de las ruedas. Las zonas concretas que deben comprobarse son el buje, la llanta y los radios de las ruedas. No debería tener que ajustar los radios con demasiada frecuencia. El neumático envuelve la cámara interior ajustándola en la llanta de la rueda. La cámara interior es muy delicada, por tanto está protegido por una cinta de llanta que se extiende alrededor de la base de la llanta. Esto ofrece cierta protección contra los extremos afilados de las cabezas de los radios y de la llanta.

Para reemplazar y poner un nuevo neumático en su bicicleta NEILPRYDE, necesita saber las dimensiones de su antiguo neumático. Estas dimensiones están señaladas en la parte externa del neumático. Debe montar un nuevo neumático cuyas dimensiones sean las mismas del anterior. Si pone un neumático más grande, existe el riesgo de que el nuevo neumático pueda arrastrarse a lo largo del cuadro trasero o de la horquilla, y esto puede dañar la bicicleta y los neumáticos.

Para que los neumáticos trabajen correctamente y de la forma más eficaz, deben hincharse correctamente hasta la presión recomendada. Esto también hará que los neumáticos sean más resistentes a deshincharse mientras circula. Los neumáticos que no están lo suficientemente hinchados corren el riesgo de tener un pinchazo o romperse cuando circulan sobre objetos afilados. Puede ver la presión de aire recomendada en la parte lateral del neumático o en su etiqueta. Debería ver dos especificaciones diferentes. La especificación más elevada es la que es más adecuada para su uso en carretera (en superficies lisas). La especificación más baja es más adecuada para circular fuera de la carretera. Esto se debe a que ofrece una mejor amortiguación contra salientes o baches. Con un aumento en la presión, la resistencia de rodaje se reduce, pero también el nivel de comodidad del ciclista.

Muchos neumáticos están diseñados para circular sólo en una dirección específica. Esto cambiará dependiendo del modelo de neumático. Por tanto, para sacar el máximo partido a sus neumáticos, compruébelos siempre y colóquelos correctamente, para que se muevan en la dirección correcta. Puede encontrar esta información indicada en el lateral del neumático.

Tamaño y presión de aire del neumático

Válvula Race

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

NOTAS SOBRE EL DESGASTE

Su bicicleta y los componentes de ésta están sujetos a un desgaste natural al circular con ella. La cantidad de desgaste dependerá de cómo use su bicicleta (distancia recorrida, tipo de superficie por la que circula), así como la atención que preste al cuidado y mantenimiento de la misma. Cuando no la esté utilizando, debe guardarla en un lugar seco, para que no sufra desgaste debido a la humedad.

A pesar de esto, todos los componentes de su bicicleta necesitarán ser reemplazados en algún momento. Esto incluye los siguientes componentes: cinta y mandos de control del manillar, cadena y plato de la cadena, rodillos de la cadena, dientes de engranaje, neumáticos, ruedas, zapatas de freno, cobertura del sillín y cables de cambio de marchas. Revise los manuales de instrucciones del proveedor para ver los procedimientos, instrucciones y advertencias específicos. Si utiliza su bicicleta en deportes de competición o sobre superficies irregulares, complicadas, necesitará reemplazar estas piezas con más frecuencia. Las zapatas de freno tienen que revisarse regularmente y debe reemplazarlas un mecánico de bicicletas profesional cuando estén desgastadas.

LLANTAS Y FRENOS DE LAS LLANTAS

No sólo se desgastan las zapatas de freno al frenar, sino también la llanta de la rueda. Debe revisar con frecuencia la llanta, por ejemplo, cada vez que hinche los neumáticos. Algunas llantas vienen con indicadores de desgaste y por tanto se ve un espacio o un anillo cuando alcanza el fin de su vida útil. Apunte las especificaciones de su llanta, ya que necesitará una llanta de tamaño idéntico cuando reemplace la antigua. Otros signos que indican que la llanta está llegando a su límite de desgaste incluyen pequeñas fracturas en el lateral o una deformación visible de la llanta o bien que se empiece a torcer. Si percibe alguno de estos signos tendrá que cambiar la llanta lo antes posible.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

TENSIÓN DE LOS RADIOS Y CORRECCIÓN DE LA LLANTA

La llanta de la rueda está conectada al buje por medio de los radios. Para que la rueda se mueva correctamente, tiene que hacer una tensión de radios uniforme. Si se modifica la tensión de los radios, la rueda ya no funcionará correctamente, porque las fuerzas tensoras que actúan sobre la llanta de la rueda estarán desequilibradas. Esta pérdida de tensión en los radios puede darse cuando los radios rompen o si circula a mucha velocidad sobre salientes o baches. El funcionamiento general de las bicicletas puede verse afectado por el movimiento incluso antes de que se dé cuenta de que su rueda no está centrada. Una rueda que no está centrada puede provocar una pérdida importante de potencia de freno. Esto se debe a que las llantas sirven como superficie de frenado para los frenos de llanta.

Comprobar la corrección de la rueda con las pastillas de freno

CARACTERÍSTICAS DE LA FIBRA DE CARBONO

Conocido como plástico reforzado de fibra de carbono, el material que compone el cuerpo principal del cuadro de su bicicleta tiene muchas características útiles que lo hacen superior a otros materiales ligeros. Es importante tener en cuenta estas características para que pueda disfrutar al máximo de su bicicleta de alta calidad NEILPRYDE y para que se sienta seguro con ella.

Sin embargo, un inconveniente de la fibra de carbono es que es bastante frágil. No sufre una deformación permanente ni dobleces cuando se somete a tensión, incluso aunque se produzcan daños en el cuadro o en la estructura interna de la horquilla. Incluso podrían separarse las fibras en casos más extremos, causando un fenómeno que se conoce como deslaminación. Este daño reducirá en gran medida la fuerza general del componente. A diferencia del aluminio o del acero, los componentes de fibra de carbono que sufren un daño y desgaste prolongado no mostrarán signos de deformación visibles. Tenga en cuenta que los componentes de fibra de carbono que han sufrido daños debido a tensión o desgaste podrían fallar durante su uso. Esto podría provocar un accidente. Recomendamos que después de cualquier incidente que tenga con su bicicleta, la lleve a un mecánico profesional de bicicletas para asegurarse de que no se han producido daños.

MANTENIMIENTO DE LA FIBRA DE CARBONO

Los componentes de fibra de carbono de su bicicleta deben lavarse con regularidad con agua, utilizando un paño suave. Puede añadir un poco de detergente si lo considera necesario. Para quitar las manchas más difíciles, como grasa o aceite, utilice agentes a base de petróleo para limpiarlas. No use ningún tipo de desengrasante que contenga tricloroetileno, cloruro de metileno, acetona o un disolvente o químico que pueda dañar la superficie de fibra de carbono.

Para proteger la superficie de fibra de carbono y que esté brillante, use cera de coches normal. Cualquier otro tipo de cera o barniz podría dañar la superficie porque contiene componentes sólidos corrosivos. Nunca use agentes limpiadores o lubricante sobre las superficies de freno de fibra de carbono ya que esto reducirá la eficacia de su frenado.

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

NOTAS SOBRE EL CUIDADO ADECUADO E INSPECCIÓN DE SU BICICLETA

ALMACENAMIENTO Y PROTECCIÓN DE SU BICICLETA

Le aconsejamos que guarde su bicicleta en un lugar seco que se pueda cerrar. Asegúrese de que haya suficiente circulación de aire en el lugar de almacenamiento. Tenga en cuenta los siguientes consejos para el almacenamiento:

- Las cámaras de los neumáticos perderán presión de aire lentamente con el paso del tiempo, incluso aunque no se use la bicicleta en mucho tiempo. Si se deja la bicicleta sin usar con los neumáticos deshinchados durante periodos largos de tiempo, sufrirá daños en la estructura del neumático. Por tanto, si no planea usar su bicicleta durante un período de tiempo largo, debería colgarla de una pared cuando la guarde. Si esto no es posible, entonces compruebe con frecuencia la presión de los neumáticos y vuelva a hincharlos cuando sea necesario.
- Limpie la bicicleta antes de guardarla y tome medidas para evitar la corrosión.
- Permita que la humedad que haya podido entrar en el tubo se evapore. Para hacerlo, debería desmontar el sillín y después pulverizar una pequeña cantidad de aceite atomizado en la parte interior del tubo del asiento. No haga esto si el tubo es de fibra de carbono.
- Ajuste las marchas para que estén en el ajuste menor, es decir, en el diente de engranaje y en el plato de la cadena más pequeños. Esto ayudará a relajar los muelles y los cables.

REQUISITOS DE PAR DE TORSIÓN RECOMENDADOS

Cuadro NEILPRYDE:

Pernos de portabidón	4,5 Nm	
Puntera reemplazable de la caja de cambios	2 Nm	
Abrazadera de tija de sillín NEILPRYDE	Diablo	8 Nm
	Alize	10Nm
Tija del sillín Alize NEILPRYDE	10 Nm	

A menos que la tija de sillín o el manillar estén marcados con una especificación diferente, o que lo especifique el manual del fabricante, debe usar las siguientes configuraciones de torque:

Potencia	
Pernos M5	4,5 – 5,5 Nm
Pernos M6	8 – 9,6 Nm
Pernos de ajuste con potencia de dirección	0,5 – 2 Nm
Tija de sillín	
Ajuste del sillín en el cabezal de la tija de sillín:	
Tijas de sillín con perno único	20 – 24 Nm
Tijas de sillín con dos pernos en línea	6 – 9 Nm
Tijas de sillín con dos pernos lado a lado en la dirección del movimiento	2 -14 Nm

PREVIEW
NOT FOR OUTPUT

CIRCULACIÓN EN CARRETERAS PÚBLICAS - REQUISITOS LEGALES

Su bicicleta NEILPRYDE debe estar totalmente equipada para cumplir con la normativa de circulación en carretera de su país/región respectiva si su intención es usar la bicicleta en carreteras públicas y autopistas. Preste especial atención a las normas relativas a las luces y reflectores. Conozca todas las normativas de tráfico en carreteras y de circulación en su país antes de andar en su nueva bicicleta.

GARANTÍA LIMITADA

NEILPRYDE garantiza que el cuadro de su bicicleta NEILPRYDE cuando lo adquiere un cliente minorista en www.neilprydebikes.com o en un distribuidor autorizado de NEILPRYDE está libre de defectos en los materiales y en la fabricación durante un período de diez (10) años, y el acabado de la pintura y las pegatinas durante un período de dos (2) años desde la fecha de compra por parte del cliente minorista original. Esta garantía es únicamente para el beneficio del comprador minorista original y no puede transferirse.

Los componentes diferentes a los realizados por NEILPRYDE no están cubiertos por esta garantía pero están cubiertos de forma separada por la garantía declarada de su fabricante.

Debe presentar el recibo de compra junto con el número de serie único de la bicicleta para que el proceso de reclamación transcurra sin problemas. Podrá encontrar el número de serie único en el cuadro. Si no puede confirmar la fecha de compra, NEILPRYDE tomará una decisión basada en el último año de producción de ese modelo particular o en la condición del equipamiento reclamado.

Si tiene alguna duda sobre la Garantía limitada de NEILPRYDE o sus procedimientos para realizar reclamaciones, póngase en contacto con NEILPRYDE en info@neilprydebikes.com. El Centro de garantía de NEILPRYDE decidirá si un producto está cubierto con esta Garantía limitada. Si está cubierto, NEIL PRYDE, en la exclusiva opción de NEILPRYDE, decidirá si reparar o reemplazar el producto en cuestión.

Utilice su bicicleta NEILPRYDE sólo para los fines previstos para asegurar la duración y una larga vida útil de su bicicleta. También debe prestar atención a las especificaciones de la carga que se puede llevar en la bicicleta, así como las instrucciones para transportar niños y equipaje. Asimismo debe seguir estrictamente las instrucciones de montaje y las directrices de mantenimiento recomendadas. Tome nota de las pruebas y métodos para hacerlo descritos en este manual o en cualquier de los manuales de los otros componentes.

Nos reservamos todos los derechos a reemplazar horquillas o cuadros defectuosos por un modelo sucesor relevante o a realizarles reparaciones. Estos beneficios constituyen todo el ámbito de la Garantía limitada. Nos negamos a aceptar otros costes asociados con estos defectos, como costes de transporte o de montaje.

PREVIEW
PROOF OUTPUT

Tenga en cuenta que la cobertura de la Garantía limitada no incluye daños o defectos producidos por negligencia (incluyendo mal mantenimiento, almacenamiento y cuidado), desgaste ordinario, incluidos arañazos o desconchado de pintura, uso en entornos comerciales, de alquiler o de enseñanza, accidentes, cargas excesivas o cualquier daño causado por un mal uso, abuso o cualquier daño causado por adaptaciones o alteraciones realizadas a la horquilla o al cuadro o por montar otros componentes sobre la bicicleta, calor, golpe o impacto con un objeto duro o cualquier otro acto irresponsable relativo al cuidado, mantenimiento o uso. Los daños sufridos como resultado de saltar o de realizar un exceso de tensión tampoco están cubiertos por la Garantía limitada.

LA ANTERIORMENTE MENCIONADA GARANTÍA LIMITADA ES EXCLUSIVA Y SUSTITUYE A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS DE CALIDAD Y RENDIMIENTO, ESCRITAS, ORALES O IMPLÍCITAS. SE RENUNCIA POR LA PRESENTE A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O ACTITUD POR UN PROPÓSITO PARTICULAR. NEIL PRYDE NO SE HARÁ EN NINGÚN CASO RESPONSABLE POR DAÑOS CUANTIFICABLES, INDIRECTOS, ACCESORIOS, RESULTANTES, LEGALES O EJEMPLARES, YA SEA QUE SE EXPRESEN EN CONTRATO, EXTRACONTRACTUALMENTE, POR NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O DE OTRO MODO incluyendo, sin limitación, pérdida de bienes materiales diferentes a este producto, pérdida de uso de dicho producto, u otra propiedad o pérdidas económicas. NEILPRYDE no se responsabilizará de contribuciones o indemnizaciones, sea cual sea la causa.

PREVIEW
Not for distribution

Algunas jurisdicciones no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y/o la exclusión o limitación de daños accesorios o resultantes, así que la limitación y exclusión anteriores podrían no aplicarse a clientes específicos. Las obligaciones de NEILPRYDE bajo cualquier garantía se limitarán en la medida que lo permita la ley, como estipula la Garantía limitada de NEILPRYDE. Esta Garantía limitada le concede derechos legales específicos; puede que tenga otros derechos, que varían de una jurisdicción a otra.

Le agradecemos que haya leído este manual y esperamos que tenga muchas horas de disfrute con su nueva bicicleta NEILPRYDE.